

Chers amis fillingeoises et fillingeois,



Notre village n'échappe pas aux difficultés qu'entraîne cette saleté de virus. Heureusement, si certains d'entre vous ont été malades, nous déplorons peu de victimes parmi les fillingeois. Même si une seule eut été de trop et que nous adressons nos condoléances à celles et ceux qui ont perdu un proche, nous pouvons nous estimer heureux que jusqu'aujourd'hui nous fûment relativement épargnés.

La vie quotidienne n'en est pas moins considérablement perturbée. La vie associative est à l'arrêt, les festivités ne peuvent avoir lieu et bien-sûr il n'y aura pas cette année de cérémonie des vœux. Certains de nos commerçants sont depuis mars constamment à l'inactivité, d'autres ont vu leurs activités considérablement handicapées. Je vous encourage à faire preuve d'attention pour eux et à chaque fois que cela est possible de leur apporter votre soutien. Un repas à emporter auprès de nos restaurateurs, un achat que l'on peut faire en grande surface que l'on choisit de faire dans l'une de nos boutiques...

Il faut que ce temps de pandémie soit le plus court possible, aussi nous devons être le plus attentif possible à porter un masque au contact des autres, à nous laver régulièrement les mains, à éviter toute proximité inutile. Ces éléments-là sont indispensables et doivent mériter les efforts de tous. Pour le reste, les polémiques sont nombreuses sur les mesures qu'il aurait fallu prendre, sur celles qui

sont inutiles, j'en passe et des meilleures. Je crois et je sais que face à des phénomènes comme ceux-là, l'exercice de la décision est très difficile et que plutôt que de perdre temps et énergie à des conversations stériles, le plus important est de penser aux autres, à être solidaire et à améliorer dans chacun de nos gestes quotidiens, chacun à son échelle pour aider à maîtriser cette pandémie.

Cette nouvelle édition de votre journal communal s'efforce de vous rendre compte de la vie du village et de notre intercommunalité. J'attire votre attention sur quelques points marquants : l'achèvement tant attendu de notre médiathèque, que j'ai hâte de vous faire découvrir dès que la vie redeviendra normale ; la mise en place d'un service de bus que je vous engage à connaître pour qu'il vous soit utile ; l'appel au civisme de tous pour que les déchets n'encombrent pas notre quotidien ni ne nuisent à la qualité de notre environnement.

De nouveaux commerçants se lancent, apportez leur votre soutien et une fois encore préférons le recours à nos commerces de proximité, c'est le cœur de notre village. Enfin même si les fêtes de fin d'année ne seront pas telles qu'à notre habitude, je forme le vœu pour qu'elles soient riches de bonheurs familiaux, de sentiments d'amitié et de plaisirs partagés.

Que 2021 nous soit à tous plus favorable que 2020, qu'on y retrouve la vie libre et simple que nous aimons, que la santé vous soit garantie et que notre village retrouve le sourire qui lui va si bien.

Rédaction :

Le conseil municipal
et le service communication

Directeur de la publication

Bruno Forel

Décembre 2020

Mise en page et impression :

Imprimerie Uberti-Jourdan



Nouvelle adresse pour l'agence postale

Profitant des travaux de réhabilitation de la bibliothèque en médiathèque, une enveloppe de 65000€ a été allouée pour la création de nouveaux locaux destinés à l'agence postale. Depuis le 22 septembre, vous pouvez profiter d'une agence flambant neuve située au 70 chemin de La Ferme Saillet, derrière la nouvelle médiathèque. Les services et horaires de l'agence restent inchangés. La boîte aux lettres jaune située près de la crèche reste également au même endroit.



SYANE



Dans l'aménagement global du parking du Pont de Fillings, une borne de recharge pour véhicules électriques a été installée. Elle est en service depuis fin novembre 2020. Comme 168 communes de Haute-Savoie, Fillings adhère au réseau Syndicat des énergies et de l'aménagement numérique de la Haute-Savoie (SYANE), qui a la compétence

« Infrastructures de recharge pour véhicules électriques », celle-ci recouvre :

- l'investissement (les travaux de création) des infrastructures de charge
- le fonctionnement (maintenance, exploitation, gestion du patrimoine et consommation d'électricité, supervision et interopérabilité, commercialisation des services de recharge,...) des infrastructures de charge

Pour les bornes rapides, comme celles installées au Pont de Fillings, aucune contribution n'est demandée à la collectivité.

	Coût global moyen d'une borne	Subventions mobilisables	Contribution de la collectivité par borne
Borne de charge accélérée	13 120€	3720€	4700€
Borne de charge rapide	40000€	3720€	0€

Médiathèque

Voilà maintenant 3 ans que les travaux de création de la médiathèque ont débuté. Comme tout chantier d'envergure qui se respecte, nous avons dû faire face à un certain nombre d'imprévus. Nous y sommes enfin ! Le projet touche à sa fin, et le moment de l'ouverture est contrarié par une pandémie mondiale ! Mais le pouvoir de la culture est infini et cet établissement, qui est le vôtre, finira par être ce que l'on avait imaginé, un lieu de rencontres et d'échanges à l'échelle locale, un espace multimédia d'information, de culture et de loisirs. Un lieu où « le voyage est à l'intérieur ».

Médiathèque municipale de Fillings

70 Chemin de la Ferme Saillet "La Sapinière"

06 73 53 36 09

bibliotheque@fillings.fr

Mardi : 15h30 - 18h30

Mercredi : 9h - 12h et 14h - 18h30

Judi : 15h30 - 18h30

Vendredi : 15h - 19h

Samedi : 9h - 12h30 et 14h - 17h30

Réseau Idéire des bibliothèques de la CC4R :

<http://bibliotheque.cc4r.fr>

Page Facebook : <https://www.facebook.com/Reseauldelire/>



A bicyclette...

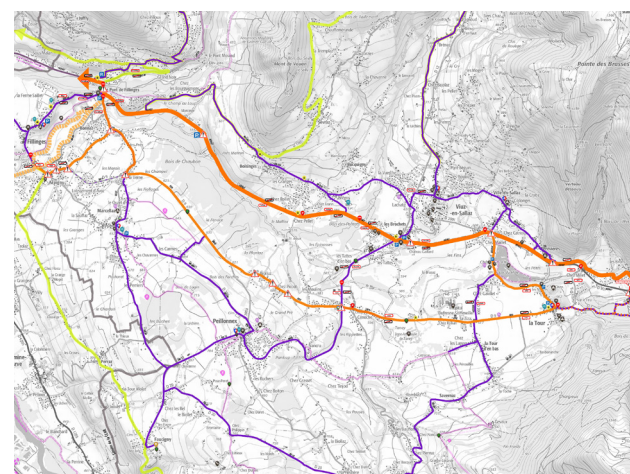
En 2020, la France dispose de 17 000 km d'itinéraires aménagés. En 2030 l'objectif est d'atteindre 25 408 km. La municipalité souhaite développer le réseau à mobilité douce sur la commune, afin de favoriser l'utilisation du vélo notamment dans les trajets lieu de vie - lieu de travail. De plus, dans le contexte environnemental actuel, la qualité de l'air est une composante inéluctable, qui doit être intégrée aux projets d'aménagements communaux. Une étude est en cours pour un projet d'itinéraire cyclable sécurisé, qui s'inscrit dans le schéma cycle plus global qui traverse toute la Communauté de Communes des 4 Rivières et qui viendrait se raccorder à :

- La voie verte allant sur Genève depuis Bonne,

- L'itinéraire cyclable : Léman – Mont-Blanc V 64 à Findrol
- Marignier, pour se diriger vers Chamonix.

Sur certains tronçons, les infrastructures souhaitées répondent à la définition de « Voie Verte », qui sont des voies réservées à la circulation non motorisée, destinées aux piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite et parfois aux chevaux.

Ces projets prennent en compte l'impact environnemental, l'étude se fait donc conjointement avec les instances concernées, pour l'étude faune/flore, le DLE (Dossier Loi sur l'Eau) qui mesure les impacts sur les milieux aquatiques et le Département.



Création d'un giratoire au carrefour d'Arpigny et Sécurisation du Pont Jacob

La route des Vallées entre Findrol et le Pont de Fillings à la géométrie sinueuse, au relief certain et au manque de visibilité est source d'accidents hebdomadaires voire quasi journaliers selon la météo, notamment au niveau du carrefour du Pont Jacob les accidents mortels sont malheureusement fréquents. La faute ne peut bien-sûr pas être mise entièrement sur la topographie des lieux, la vitesse et l'imprudence des automobilistes sont aussi responsables.

Le trafic routier actuel sur cet axe a sensiblement augmenté ces dernières années, pour atteindre plus de 19 000 véhicules /jour, les jours ouvrés.

Ainsi, en 2018, le Département a décidé d'aménager le tronçon compris entre le carrefour d'Arpigny et celui du Pont Jacob. Le but essentiel est de sécuriser ces carrefours en créant un giratoire unique au droit de la sortie d'Arpigny, en supprimant celui du Pont Jacob et en raccordant la route du chef-lieu sur le nouveau giratoire.

Le projet sur la route des Vallées reprend largement le profil de la voie, notamment au niveau du creux du carrefour du pont Jacob afin de sécuriser l'axe et de le mettre en conformité avec les règles de conception routière.

Le Département est maître d'ouvrage et maître d'œuvre du projet, réalisé largement en partenariat avec la commune de Fillings et nous en profitons pour le remercier.

Une concertation a été engagée en avril 2019 sur le projet qui prévoyait deux solutions de raccordement du nouveau giratoire sur le Pont Jacob.

- Une première solution pénétrait dans les tènements en aval du carrefour d'Arpigny pour rejoindre le Pont Jacob vers la déchetterie, au travers de de OAP prévue au PLU : cette solution nécessitait une voie surélevée par rapport au terrain naturel, compte tenu de la déclivité et empiétait sur une zone humide protégée.
- La seconde solution, a été de ramener ce raccordement le long de la route des Vallées. Cette solution permet une meilleure gestion de l'espace naturel et de l'environnement.

Afin de statuer sur la solution à retenir, la commune a confié une mission d'étude au

bureau Akènes en tenant compte des différents impacts sur l'urbanisme, l'environnement et les modes doux.

Le Conseil Municipal du 13 octobre dernier a entériné le choix de la seconde solution dont le plan de principe est présenté ci-après.

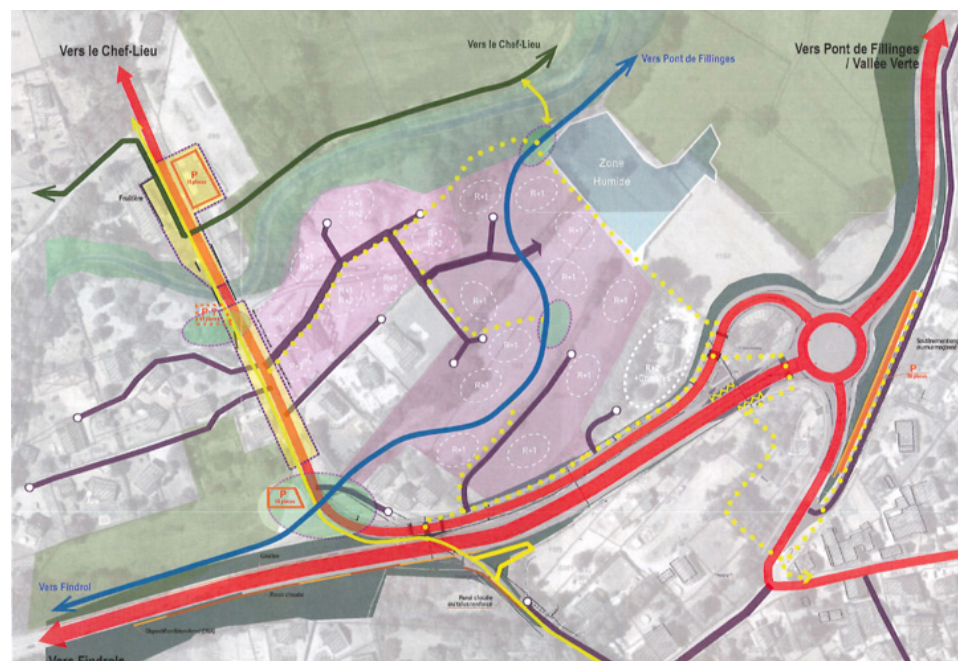
Estimation coût des travaux (en million d'€ HT) : Entre 6 et 7 M€

Estimation coût des études (en million d'€ HT) : 0.35 M€

Estimation coût des acquisitions foncières (en million d'€ HT) : Entre 1 et 1,5 M€

TOTAL OPÉRATION (en million d'€ HT) : Entre 7 et 9 M€

Les travaux devraient démarrer en 2022 pour une durée de moins de 2 ans



Votre marché s'agrandit !

Considéré comme la plus ancienne des formes de commercialisation, le marché fait partie du patrimoine économique et culturel de notre commune, mais, il est avant toute chose un réel vecteur de liens sociaux, un lieu d'échanges et de rencontres. La place de l'église a accueilli ses premiers étals le samedi 29 mai 2010. Depuis, qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il vente, les producteurs sont de plus en plus nombreux et la fréquentation en hausse constante. Ce rendez-vous hebdomadaire permet sans aucun doute de faire fonctionner l'économie locale à travers le maintien des producteurs, agriculteurs et autres acteurs locaux.

Si certains des commerçants ont une activité saisonnière ou ponctuelle, comme les fleurs, le miel ou les vêtements, vous pouvez trouver tous les samedis matins : fromages, charcuterie, fruits, légumes, crèmerie, poulets rôtis, viandes, poissons, pains et épicerie vrac.

Devant le nombre croissant d'exposants et afin de vous proposer une place du marché conviviale et chaleureuse, nous avons décidé de fermer à la circulation la portion de route située devant l'église. Ainsi les stands sont mieux organisés, mais surtout vous pouvez déambuler en toute sécurité d'un commerçant à l'autre. La route est fermée de 7h à 14h, vous pouvez accéder aux parking de part et d'autre que vous arriviez du Pont de Fillings ou du Pont Jacob.

Comme convenu, nos réunions de quartiers arrivent !

Ces réunions de quartier seront un élément moteur de la démocratie locale, elles sont ouvertes à tous les habitants du secteur concerné, permettent à chacun de participer activement à la vie et à l'amélioration de la commune et de leur hameau.

Étant donné les circonstances sanitaires actuelles, la première réunion aura lieu le 5 mars 2021 pour les habitants des hameaux de Mijouët, du Pont Morand et de Chez Mermier.

Ces réunions se dérouleront sur 18 mois, afin de rencontrer tous les quartiers. Les dates vous seront communiquées sur le calendrier communal, affichées dans les hameaux concernés et par le biais des réseaux sociaux. Le maire et les élus vous attendent afin de partager ce moment d'échange et de convivialité, gage de proximité et d'écoute pour favoriser le mieux vivre ensemble à Fillinges.

Réunion de quartier



**Mijouët
Pont Morand
Chez Mermier**



**Vendredi
5
mars**



Un 13 juillet à la maison

Cette année, comme toutes les autres manifestations annuelles, notre traditionnelle Fête Nationale a dû être réinventée et repensée. Nous n'avons pas eu le plaisir de nous retrouver sur le plancher de bal, mais malgré tout, ce lundi 13 juillet, nous avons tous regardé dans la même direction, pour cet instant commémoratif. L'incontournable feu d'artifice était bien de la partie ... mais sans public, dès 23 heures le ciel de Fillinges s'est paré de lumière et de couleurs.

Terminer l'été en couleurs !

Cette année, la septième course de l'automne a échappé de justesse à la pluie. Le samedi 19 septembre, vous étiez près de 100 à avoir chaussé les baskets et les lunettes ! Le règlement est simple, il ne s'agit pas d'être le plus rapide ou de franchir la ligne d'arrivée en premier, mais simplement de s'amuser et de partager malgré tout, les valeurs fédératrices du sport. Sur un parcours de 5 km, et sur les chemins communaux, des stations de projections de couleurs attendaient les participants tous les kilomètres. L'objectif étant bien entendu de passer dans toutes les zones de projections et d'arriver le plus coloré possible. Le départ et l'arrivée ont été installés aux kiosques de La Sapinière. Sur place deux stands étaient présents, l'un proposé par

Jessica Bonzi, fillingeoise depuis deux ans, qui proposait des produits à destination des sportifs et l'autre au nom de l'association Happy Wings, basée sur la commune, représentée par Anthony Contino et Laurent Granger. Cette dernière a pour but de réaliser des rallyes aériens à caractère humanitaire, social et caritatif, destinés à des enfants handicapés ou atteints de maladies graves. Avec une « année Covid-19 » difficile, Anthony et Laurent remercient tous les participants qui ont fait un don pour l'association.

A l'arrivée une collation offerte par la municipalité a permis à ces sportifs matinaux de reprendre des forces, rendez-vous l'année prochaine !

